

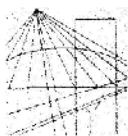


INWESTOR:				
		<b>GMINA KONOPNICA</b> <b>21-030 MOTYCZ,</b> <b>KOZUBSZCZYŻNA 127A</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
		<b>PWS PROJEKT Paweł Sikora</b> <b>21-030 Konopnica 251e.</b>		
NAZWA OPRACOWANIA:				
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106950L W MIEJSCOWOŚCI</b> <b>RADAWIEC DUŻY I PAWLIN</b>				
STADIUM:				
<b>UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
woj. Lubelskie, pow. lubelski, gm . Konopnica Obręb: 060908_2.0014 Radawiec Duży Dz. Nr ew.: 662/4, 664/4, 664/5, 665/5, 1787, 666, 865, 279, 650, 787/6, 312, Obręb: 060908_2.0013 Pawlinm Dz. Nr ew.: 182, 183, 184, 185, 187, 181				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	DROGOWA	

## SPIS ZAWARTOŚCI

Karta tytułowa .....	1
Spis zawartości projektu budowlanego.....	2
Uzgodnienia i uprawnienia	
– Kopia uprawnień Projektanta .....	5
– Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	6
I. Projekt zagospodarowania terenu.....	6
1. Opis techniczny.....	6
2. Informacja BIOZ.....	11
3. Część rysunkowa.....	14
– Załącznik nr 1 - Mapa orientacyjna skala 1:25 000.....	15
– Załącznik nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1 000.....	16
– Załącznik nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	23
– Załącznik nr 4 – Podłączenie do drogi powiatowej skala 1:500.....	24



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7132/18/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Paweł Władysław SIKORA**

magister inżynier

urodzony dnia 8 października 1979 r. w Janowie Lubelskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0020/POOD/08**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sikora  
ul. Reymonta 6  
23-300 Janów Lubelski
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Paweł Władysław SIKORA**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

  
mgr inż. Edward Wilczopolski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3CS-XXX-HWW \*

Pan Paweł Władysław Sikora o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0338/07  
adres zamieszkania ul. Reymonta 6, 23-300 Janów Lubelski  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-11-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-19 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. OPIS TECHNICZNY

#### PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna na zadanie pn.: „Przebudowę drogi gminnej nr 106950L w miejscowości Radawiec Duży i Pawlin”.

#### ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie lubelskim, powiat Lublin, na terenie gminy Konopnica. Początek opracowania założono na krawędzi drogi powiatowej nr 2260L Radawiec – Radawczyk, koniec na dojeździe do drogi wojewódzkiej nr 747 odc. Konopnica – Opole Lubelskie. Długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 4,2 km. W zakresie opracowania droga przebiega przez teren zabudowy wiejskiej oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,2m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi występuje jako powierzchniowe, za pomocą spadków na przyległy teren. Rowy przydrożne występują lokalnie, na większości odcinków zamulone. Pod koroną drogi zlokalizowano 9 przepustów przewidzianych do remontu. W zakresie opracowania występują 4 przystanki autobusowe bez zatok autobusowych i wiat dla podróżujących.

W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni siatką oraz pakietem warstw bitumicznych,
- korekta niwelety drogi gminnej Nr 106950L na podłączeniu do drogi powiatowej Nr 2260L,
- budowa opaski bezpieczeństwa szerokości 1,0m o nawierzchni z kostki betonowej,
- dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do projektowanej niwelety drogi,
- remont istniejących przepustów,
- odnowa istniejącego systemu odwodnienia drogi tj. odmulenie oraz regulacja wysokościowa rowów przydrożnych, wraz z umocnieniem skarp rowów na wybranych odcinkach,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego drogi.

#### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie objętym opracowaniem oś trasy dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie. Drogę zaprojektowano o przekroju szlakuowym, o szerokości nawierzchni 4,2m. Pobocza zaprojektowano jako gruntowe o zmiennej szerokości 0,4 do 1,20m. Po stronie prawej na długości 570m (początek opaski przy drodze powiatowej nr 2260L) zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa szerokości 1,0m, wykonaną z kostki betonowej ograniczoną od strony jezdni krawężnikiem betonowym. Istniejące zadrzewienie oraz krzewy kolidujące z projektowaną opaską bezpieczeństwa należy usunąć. Zaprojektowano remont istniejących przepustów, z wyminą części przelotowej oraz odbudowę ścianek czołowych oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Na długości opracowania przyjęto wymianę istniejących tarcz oznakowania oraz doprojektowano nowe oznakowanie pionowe. Zaprojektowano dojście oraz obramowanie istniejącego pomnika za pomocą kostki betonowej.

#### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na drodze gminnej nr 106950L :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W gr. 4cm

- Siatka wzmacniająca
- Warstwa wyrównawcza w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej nr 106950L na dojeździe do drogi powiatowej nr 2260L (korekta niwelety)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W gr. 6cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
- Istniejąca podbudowa

#### ODWODNIENIE.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych. Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod koroną drogi poprzez wymianę części przelotowej i odbudowę ścianek czołowych przepustów:

- przepust PD1 średnicy 2  $\Phi$ 1000, długości 9,50m
- przepust PD2 średnicy  $\Phi$ 600, długości 7,5m
- przepust PD3 średnicy  $\Phi$ 600, długości 1,0m – odbudowa wlotu
- przepust PD4 średnicy  $\Phi$ 600, długości 7,0m
- przepust PD5 średnicy  $\Phi$ 600, długości 7,0m
- przepust PD6 średnicy  $\Phi$ 600, długości 7,0m
- przepust PD7 średnicy 2  $\Phi$ 600, długości 9,0m
- przepust PD8 średnicy  $\Phi$ 600, długości 7,0m
- przepust PD9 średnicy  $\Phi$ 600, długości 7,0m

#### ELEMENTY ULIC

Na długości 570m poczynawszy od drogi powiatowej nr 2260L zaprojektowano po stronie prawej drogi gminnej nr 106950L opaskę bezpieczeństwa szerokości 1,0m. Nawierzchnie opaski należy dowiązać do istniejącego chodnika zlokalizowanego przy krawędzi drogi powiatowej. Oddzielenie opaski bezpieczeństwa od strony nawierzchni drogi gminnej nr 106950L zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm wystającego w świetle pionowym ponad projektowaną krawędź nawierzchni 12cm, natomiast ograniczenie od strony pobocza zaprojektowano za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 6x20cm. Spadek poprzeczny opaski zaprojektowano o wartości 2% w kierunku rowu. W przypadku braku rowu spadek poprzeczny opaski bezpieczeństwa należy kształtować 2% w kierunku jezdni.

Zaprojektowaną następującą konstrukcję nawierzchni opaski:

- 6cm – kostka betonowa
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 10cm – stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$
- 15cm – warstwa odsączająca z piasku

#### ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej nr 106950L z drogą powiatową nr 2260L rozwiązano w formie skrzyżowania zwykłego z wyokrągleniem krawędzi dróg promieniami  $R_1=6,0\text{m}$  i  $R_2=8,0\text{m}$ . Niweletę projektowanej drogi gminnej na podłączeniu do drogi powiatowej (ok. 50m) skorygowano w celu uzyskania łagodniejszego dojazdu do skrzyżowania. Pozostałe skrzyżowania z

drogami publicznymi oraz z drogami wewnętrznymi zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych dowiązując nawierzchnię wysokościowo do projektowanej niwelety drogi gminnej nr 106950L.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokość nawierzchni 4,0m z wyokrągleniem krawędzi jezdni promieniami  $R=3$  m oraz zjazdy publiczne szerokości nawierzchni 5,0m z wyokrągleniem krawędzi jezdni promieniami min.  $R=5$  m. Zjazd do Ochotniczej straży pożarnej należy wykonać o szerokości 25m, natomiast zjazd do zbiornika przeciwpożarowego o szerokości 10m. Przepusty pod zjazdami należy wykonać rur HDPE o średnicy  $\phi 500$ mm, istniejące przepusty pod zjazdami o średnicy mniejszej niż  $\phi 500$  należy wymienić na przepust HDPE  $\phi 500$ . Ścianki przepustów pod zjazdami należy wykonać z prefabrykatów betonowych  $\phi 500$  typu skośnego. Lokalizację oraz ilość przepustów pozostających bez przebudowy należy na etapie robót uzgodnić z Zamawiającym.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na skrzyżowaniach i zjazdach:

1. Konstrukcja nawierzchni w obrębie skrzyżowania na drodze gminnej nr 106977L i na drogach wewnętrznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca podbudowa

2. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach gospodarczych o istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca podbudowa

3. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach gospodarczych o istniejącej nawierzchni z kostki betonowej;

- Regulacja wysokościowa istniejącej kostki betonowej - rozbiórka oraz ponowne ułożenie z wykonaniem warstwy wyrównawczej istniejącej podbudowy kruszywem stabilizowanym cementem  $R_m=5,0$ MPa,
- Istniejąca podbudowa

4. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach gospodarczych o istniejącej nawierzchni gruntowej;

- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm.

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania pionowego z przymocowaniem tarcz znaków do istniejących słupków. Tarcze znaków zaprojektowano z grupy wielkości „M” (małe) z folii odblaskowej I generacji. W ramach opracowania dodatkowo oznakowano:

- miejsca zatrzymań autobusów 4 znaki D-15 + słupki  $\phi 50$
- szlak rowerowy 10 znaków R1 z przymocowaniem do istniejących słupków
- oznaczenie pomnika zagłady - 2 znaki + słupki  $\phi 50$

Nad przepustem PD1 zaprojektowano po obu stronach drogi gminnej nr 106950L barierę drogową stalową wyposażoną w podchwyt dla pieszych.

#### URZĄDZENIA OBCE.

W zakresie opracowania stwierdzono występowanie;

- sieci gazowej,
- napowietrznej linii sN, nN
- słupy drogowe oświetleniowe,
- kablowej linii nN

- sieci telefonicznej, sieć szerokopasmowa,
- sieci wodociągowej

#### ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Pobocza, skarpy, przeciwskarpy oraz dno rowu przydrożnego należy umocnić poprzez obhumusowanie warstwą ziemi urodzajnej gr. min 5cm oraz obsiać mieszaniną traw. W miejscu projektowanej opaski bezpieczeństwa oraz wystąpienia rowu o nachyleniu skarp większym niż 1:1 zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10 z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną wraz obsiewem mieszaniną traw. Teren robót oraz przyległy do robót należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

#### DANE CHARAKTERYSTYCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Klasa drogi – L
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h
- Szerokość nawierzchni – 4,20m
- Szerokość poboczy – 0,4 - 1,50m

#### INFORMACJA DOT. OCHRONY ZABYTEKÓW

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków.

#### DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.

#### INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

- Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana do realizacji inwestycja nie jest obiektem nowobudowanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)

- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej nr 106950L nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Planowana wycinka ogranicza się do pojedynczych drzew i krzewów porastających istniejący pas drogowy. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy zabezpieczyć poprzez wyгородzenie specjalną siatką lub stawiając płotki ochronne. Podczas prac związanych z przebudową lub budową przepustów, należy zwrócić

uwagę na istniejące ciek i zastoiska wodne oraz możliwość wiosennej migracji płazów. Miejsca przeznaczone pod roboty budowlane należy wygrodzić stosując ww. metody.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym. Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę stanu powierzchni ziemi i gleby.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne. Odtworzenie istniejących rowów trawiastych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych odprowadzanych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża i w konsekwencji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.

- Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych zaliczanym do regionu wodnego Górnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 lipca 2009 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych stan JCWP oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych.

W analizowanym obszarze brak jest ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych objętych ochroną.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązania nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

INWESTOR:



**GMINA KONOPNICA  
21-030 MOTYCZ,  
KOZUBSZCZYŻNA 127A**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PWS PROJEKT Paweł Sikora  
21-030 Konopnica 251e.**

NAZWA OPRACOWANIA:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106950L W  
MIEJSCOWOŚCI RADAWIEC DUŻY I PAWLIN**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

#### Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Karczowanie krzewów, drzew oraz pni
- Zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej
- Roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki: nawierzchni asfaltowej, nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych, krawężników, obrzeży, konstrukcji inżynierskich betonowych i żelbetowych,
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie podbudów z kruszyw mineralnych
- Wykonanie podbudów z kruszyw stabilizowanych cementem
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie elementów nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie elementów monolitycznych z betonu
- Wykonanie robót z prefabrykowanych elementów betonowych (ścianki czołowe, korytka, płyty)
- Wykonanie przepustów betonowych, PEHD
- Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe)
- Roboty wykończeniowe

Wykaz istniejących obiektów.

- Przepusty pod koroną drogi 9 szt.

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- sieci gazowej,
- napowietrznej linii sN, nN
- słupy drogowe oświetleniowe,
- kablowej linii nN
- sieci telefonicznej, sieć szerokopasmowa,
- sieci wodociągowej

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy lub uczestników ruchu drogowego pracownika,
- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy osób postronnych lub kolizja pojazdów budowy w ruchu drogowym ,
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych
- porażenie prądem w skutek nadmiernego zbliżenia się do napowietrznej linii energetycznej, lub w skutek naruszenia przewodu elektrycznego,
- uduszenie poprzez zawalenie ścian wykopu,
- utonięcie w wykopie w przypadku uszkodzenia wodociągu .

Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy. Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktaż stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Środki zapobiegawcze.

Przed wykonaniem robót oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót powinny być oświetlone. Podczas prowadzenia robót w pobliżu lub w bezpośrednim sąsiedztwie: linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu lub przyłączy sanitarnych, roboty te należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch miejscach. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu napowietrznych linii energetycznych lub bezpośrednio pod linia energetyczną należy fakt ten zgłosić do właściciela sieci celem otrzymania wytycznych do prowadzenia robót.

Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie placu budowy:

- ubrania ochronne z elementami odbłaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,
- teren placu budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik nr 1 - Mapa orientacyjna	skala 1:25000
Załącznik nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
Załącznik nr 3 – Przekroje normalne	skala 1:50
Załącznik nr 4 – Podłączenie do drogi powiatowej	skala 1:500