

# PODWÓJNE I POJEDYNCZE UTRWALENIE POWIERZCHNIOWE

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonawstwem podwójnego oraz pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni podczas wykonywania **robót w ramach niniejszej inwestycji**.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Zakres robót objętych niniejszą specyfikacją (SST) obejmuje wykonanie podwójnego i pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni dróg gminnych w lokalizacjach i zakresach podanych w opisie przedmiotu zamówienia.

### 1.4. Określenia podstawowe

**1.4.1.** Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym polegającym na kolejnym rozłożeniu:

- warstwy lepiszcza,
- warstwy kruszywa,
- drugiej warstwy lepiszcza,
- warstwy drobniejszego kruszywa.



**1.4.2.** Pojedyncze powierzchniowe utwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym polegającym na kolejnym rozłożeniu:

- warstwy lepiszcza,
- warstwy kruszywa o wąskiej frakcji.



## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Kruszywa

#### 2.1.1. Wymagania dotyczące kruszyw.

**2.1.1.1.** Do podwójnego powierzchniowego utrwalenia należy stosować kruszywo łamane o frakcjach:  $2\div 4$  mm,  $6,3\div 10$  mm spełniające wymagania zgodnie z normą PN-B-11112 lub  $2\div 5$  mm,  $8\div 11$  mm zgodnie z normą PN-EN 13043 [1] i wytycznymi CZDP przy jednoczesnym uwzględnieniu uściśleń zawartych w niniejszej SST.

**2.1.1.1.** Do pojedynczego powierzchniowego utrwalenia należy stosować grysy lub żwiry kruszone o wąskich frakcjach uziarnienia: 2-5mm i 2-8mm (frakcje 2-8 należy stosować przy większych głębokościach wyboju) zgodnie z normą PN-B-11112 [1] i wytycznymi CZDP przy jednoczesnym uwzględnieniu uściśleń zawartych w niniejszej SST.

**2.1.2.** Składowanie kruszyw. Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach zlokalizowanych jak najbliżej wykonywanego odcinka powierzchniowego utrwalenia. Podłoże składowiska powinno być równe, dobrze odwodnione, czyste, o twardej powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniem kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie, w sposób umożliwiający ich mieszanie się zarówno w czasie składowania, jak również ładowania i transportu.

### 2.2. Lepiszcz

**2.2.1.** Wymagania dla lepiszczy. Niniejsza SST uwzględnia jako lepiszcze do powierzchniowego utrwalenia, tylko drogową kationową emulsję asfaltową szybkorozpadową modyfikowaną rodzaju K1-70MP, spełniającą wymagania zawarte w tablicy 1 zgodnie z opracowaniem „Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe Em-94” - IBDiM - 1994 [5].

Tablica 1. Właściwości drogowych emulsji kationowych modyfikowanych

Oznaczenia	Klasa emulsji
Badane właściwości	Szybkorozpadowa
	K1-70MP
Zawartość lepiszcza, %	od 69 do 71
Lepkość wg Englera wg PN-C-04014 [2], °E, nie mniej niż:	-
Lepkość BTA Ø 4 mm (s), nie mniej niż:	7
Jednorodność, %, # 0,63 mm, nie więcej niż:	0,20
Trwałość, %, # 0,63 mm po 4 tyg., nie więcej niż:	0,5
Sedymentacja, %, nie mniej niż:	5,0
Przyczepność do kruszywa, %, nie mniej niż:	85
Indeks rozpadu, g/100 g*, nie więcej niż:	90

\* przy powierzchniowych utrwaleń wykonywanych w warunkach upału (temp. powietrza powyżej 30°C i nawierzchni powyżej 40°C) maksymalna wartość indeksu rozpadu może być podniesiona do 100 g/100 g.

Wykonawca do wykonania powierzchniowych utrwaleń zapewni lepiszcza od jednego dostawcy.

Thank you for using www.freepdfconvert.com service!

Only two pages are converted. Please Sign Up to convert all pages. <https://www.freepdfconvert.com/membership>