

DROGI GMINNEJ NR 106965 L
w m. Zemborzyce Wojciechowskie
gmina Konopnica

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że „o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
(podpis osoby upoważnionej)
Grzegorz Kozioł
Członek Zarządu

INVESTOR :

Gmina Konopnica

Opisuję
bez tytułu
WÓJT
mgr Miroslaw Zudek

Sporządziła: Anna Woźnicka

Niedrzwica Kościelna, sierpień 2019 rok

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
drogi gminnej nr 106965 L
w m. Zemborzyce Tereszyńskie
gmina Konopnica

I. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170, poz. 1393) *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2018. poz. 1990).
4. Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

5.

II. Projektowane oznakowanie

1. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Przedmiotem robót jest stała organizacja ruchu drogi gminnej nr 106965 L w m. Zemborzyce Tereszyńskie, gmina Konopnica. Droga jest łącznikiem pomiędzy drogą powiatową nr 2264 L a drogą gminną nr 106975 L.

Droga gminna jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Jezdnia istniejąca drogi gminnej szerokości zmiennej; 4,20-4,60 m; chodnik szerokości 1,50 m, przylegający do jezdni, oddzielony krawężnikiem typu ciężkiego, zlokalizowany w obrębie szkoły, o nawierzchni z kostki brukowej. Przekrój drogi w obrębie szkoły: półuliczny; na pozostałym odcinku: szlakowy; szerokość poboczy 1,00 - 1,50 m.

Ruch istniejący: gospodarczy i lokalny głównie pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, dojazdy do posesji i miasta Lublin.

2. Oznakowanie.

Miejsce lokalizacji istniejących pionowych oraz tablic przedstawione zostało na załączonej mapie.

Wykaz istniejących znaków pionowych:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką T-1 „100 m” – 1 szt.
- A-17 „Dzieci” Strefa szkolna – Kierowco zwolnij – 2 szt.

- B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t” z tabliczką „Nie dotyczy rolników i kampanii buraczanej” – 2 szt.
- B-35 „zakaz postoju” – 1 szt.
- D-15 „przystanek autobusowy” – 2 szt.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- B-35 „zakaz postoju” – 2 szt.
- T-25c „tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju” – 1 szt.
- Tabliczka pod znakiem A-30 „Uwaga droga gruntowa” – 1 szt.

3. Sposób umieszczania znaków.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- a) pozioma - od jezdni wynosi nie mniej niż 0,5 m
- b) pionowa - spodu znaku od powierzchni:
 - pobocza lub pasa zieleni – min. 2,00 m.
 - w przypadku umieszczenia znaku na chodniku min 2,20 m

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

4. Uwagi ogólne.

Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzeniem oznakowania powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2019 rok.

5. Wymagania dotyczące znaków.

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z grupy znaków małych.

III. Przepisy związane

Prace związane z wykonywaniem robót należy prowadzić zgodnie z :

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018. Poz. 2068)
2. Przepisami i normami BHP.

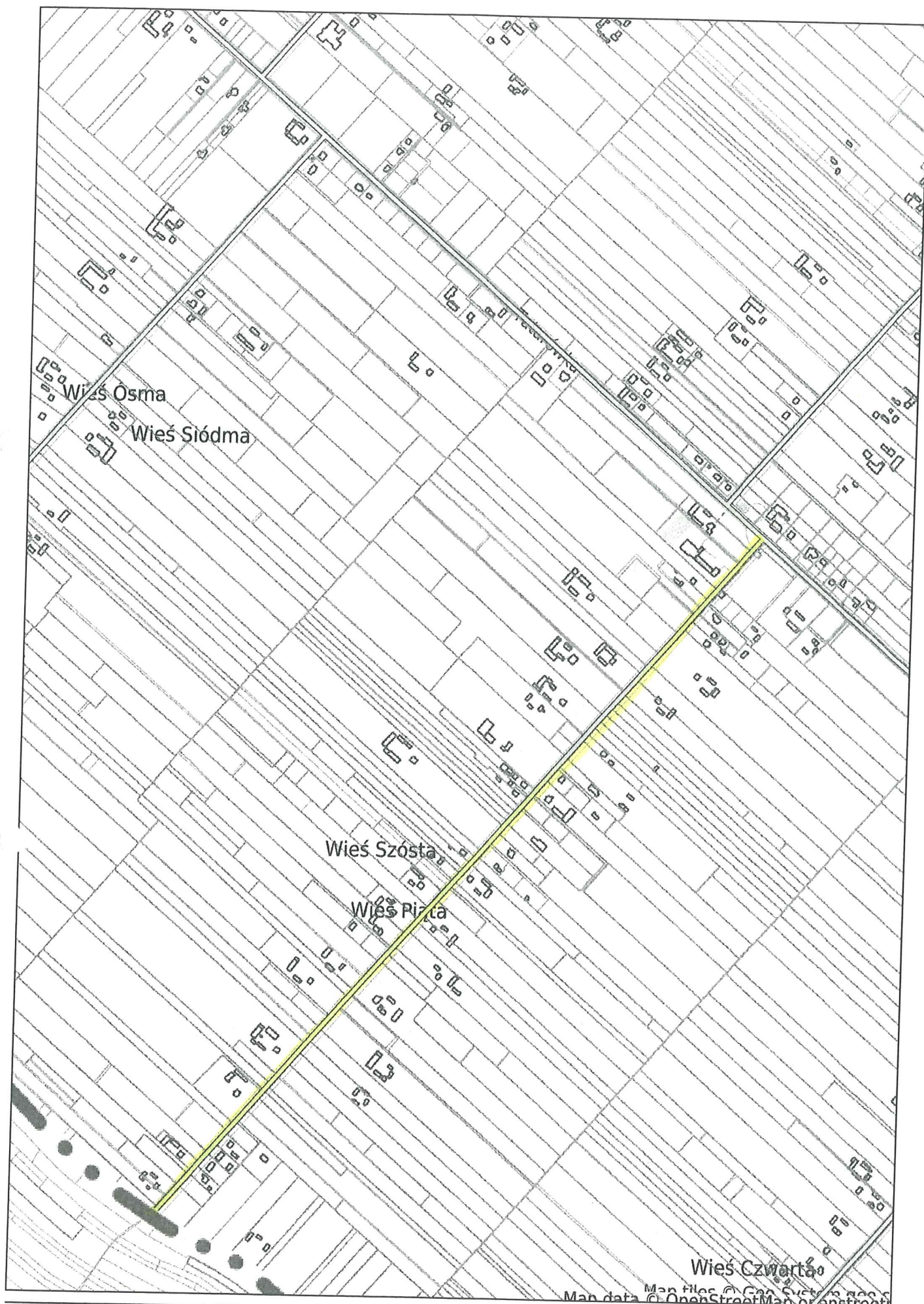
IV. Wnioski i zalecenia końcowe

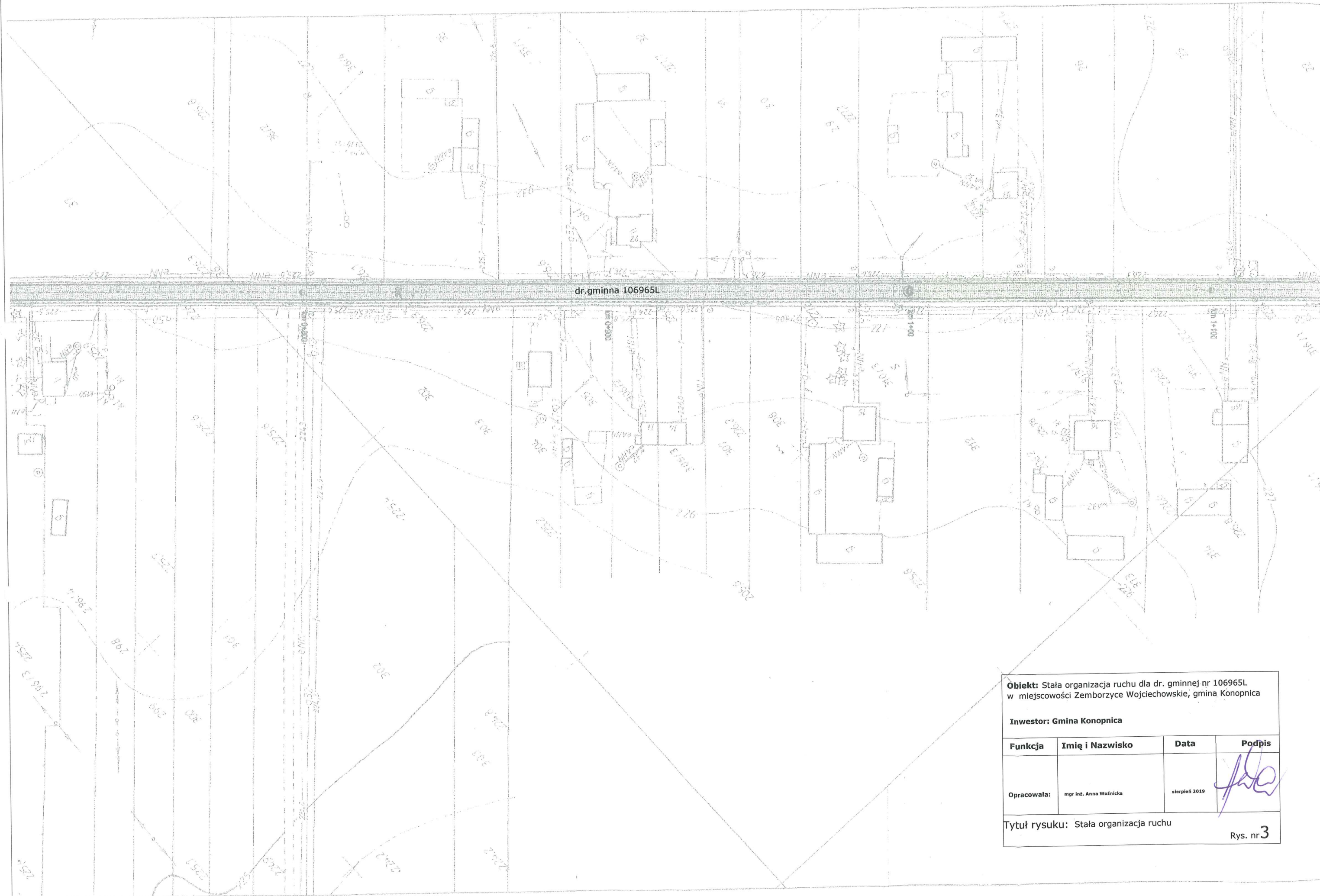
1. Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odblaskowej.

Sporządziła: Anna Woźnička



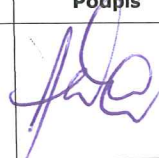
Konopnica - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000





Obiekt: Stała organizacja ruchu dla dr. gminnej nr 106965L
w miejscowości Zemborzycze Wojciechowskie, gmina Konopnica

Inwestor: Gmina Konopnica

Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Anna Woźnicka	sierpień 2019	

Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu

Rys. nr 3



Obiekt: Stała organizacja ruchu dla dr. gminnej nr 106965L
w miejscowości Zemborzyce Wojciechowskie, gmina Konopnica

Inwestor: Gmina Konopnica

Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Anna Woźnicka	sierpień 2019	

Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu

Rys. nr 4



Obiekt: Stała organizacja ruchu dla dr. gminnej nr 106965L w miejscowości Zemborzyce Wojciechowskie, gmina Konopnica			
Inwestor: Gmina Konopnica			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Anna Woźnicka	sierpień 2019	
Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu			Rys. nr 5