

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
Przebudowa drogi gminnej nr 106965 L w miejscowości Zemborzycze Wojciechowskie			
I. Przebudowa drogi gminnej nr 106965L łącznie ze skrzyżowaniem z drogami gruntowymi.			
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim 1,84+0,086 = 1,926	~1,93		km
1.2 KNR 201/103/1 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.10-15·cm	60		szt
1.3 KNR 201/105/1 Mechaniczne karczowanie pni, Fi.10-15·cm	60		szt
1.4 KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.36-45·cm	50		szt
1.5 KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi.36-45·cm	50		szt
1.6 KNR 201/109/2 Ręczne ścinanie i karczowanie, zagajniki średniej gęstości	0,06		ha
1.7 KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, dłużyce 3,14*0,2*0,2*6*60 = 45,216 3,14*0,08*0,08*6*50 = 6,0288 51,2448	~51,24		m3
1.8 KNR 201/110/2 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, karpina 1*3*110 = 330,0 330,0	~330,00		mp
1.9 KNR 201/111/2 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos z wywiezieniem 900 = 900,0 900,0	~900,00		m2
2 Roboty rozbiórkowe			
2.1 KNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm- wyrównanie krawędzi jezdni - przy poszerzeniu jezdni 1555 = 1 555,0 ciecie poprzeczne jezdni- granica rozbiórki 24+6,65 = 30,65 1 585,65	~1 585,65		m
2.2 CJ 11/2006/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm początek/ koniec odcinka 6,65*5 = 33,25 frezowanie korekcyjne nakładka- ok 5% powierzchni 8200*0,05 = 410,0 443,25	~443,25		m2
2.3 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm,	545,00		m2
2.4 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm Krotność 4- do średniej łącznej grubości warstwy 7 cm.	545,00	4,00	m2
2.5 KNR 231/802/3 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 10·cm	545,00		m2
2.6 KNR 231/802/4 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy- dodatek do śr. grubości 15 cm, Krotność 5	545,00	5,00	m2
2.7 KNR 209/425/6 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1·km, materiały drogowe- wywizienie krawężników. R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 naw. bitum. 2,2*0,07*545 = 83,93 podbudowa 0,15*545*1,6 = 130,8 destrukct 0,04*443,25*2,2 = 39,006 253,736	~253,74		t
2.8 KNR 209/425/9 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1·km, dodatek za każdy dalszy 1·km- dodatek do łącznej odległości ok. 10 km. Krotność 9 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	253,74	9,00	t
3 Roboty ziemne			
3.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, odległość do 2 km, grubość warstwy do 15·cm- poszerzenie jezdni, pobocza utwardzone poszerzenie 1700*0,5 = 850,0 pobocza utw. 1831*0,75 = 1 373,25 1718*0,75 = 1 288,5 23*4*0,75 = 69,0 3 580,75	~3 580,75		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.2 KNR 201/126/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości- odjęcie do śr. grubości warstwy 10 cm- krotność -1	3 580,75	-1,00	m2
3.3 KNR 201/206/1 Renowacja rowów - pogłębianie rowów z wbudowaniem części urobku w pobocze oraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu i odwiezienie nadmiaru urobku na odl do ok. 2 km. renowacja rowów, 0,35*(1832+1680) = 1 229,2 dodatek do wykopów pod przepusty 0,5*(574+176) = 375,0 1 604,2	~1 604,20		m3
3.4 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm- nawierzchnia zjazdów, poszerzenie jezdni zjazdy 14,5*81 = 1 174,5 35*1 = 35,0 60*1 = 60,0 30 = 30,0 22*4 = 88,0 poszerzenie jezdni 0,8*1575 = 1 260,0 0,8*121 = 96,8 2 744,3	~2 744,300		m2
3.5 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości- dodatek do łącznej grubości 35 cm na zjazdach- poszerzeniach	1 387,50		m2
3.6 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm dojazdów z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,0 0,4*2*20+0,4*(24+26,5+46) = 54,6 km 0+2,75 do 0+94 5,85*(94-2,75) = 533,8125 14*2 = 28,0 911,4125	~911,41		m2
3.7 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości- dodatek do łącznej grubości 40 cm w - km 0+2,75 do 0+94 - Krotność 4 km 0+2,75 do 0+94 5,85*(94-2,75) = 533,8125 14*2 = 28,0 561,8125	~561,81	4,00	m2
3.8 KNRW 201/119/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15·cm Analogia: Zebranie warstwy zanieczyszczeń na istniejącej nawierzchni gruntowej- pod płyty żelbetowe płyty 20*4*3 = 240,0 240,0	~240,00		m2
3.9 KNRW 201/119/1 Analogia :Zebranie warstwy zanieczyszczeń na istniejącej nawierzchni gruntowej- pod płyty żelbetowe- odjęcie do średniej grubości 10 cm Krotność (-1	240,00	-1,00	m2
3.10 KNR 201/205/1 Analogia: Wywóz nadmiaru urobku (humus + korytowanie) na odl do ok. 2 km. humus 3580,75*0,1 = 358,075 korytowanie 2744,3*0,1 = 274,43 1387,50*0,35 = 485,625 911,41*0,2 = 182,282 561,81*0,2 = 112,362 240*0,1 = 24,0 1 436,774	~1 436,77		m3
4 Remont nawierzchni jezdni w km 0+2,75 do km 0+94			
4.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 5,85*(94-2,75) = 533,8125 14*2 = 28,0 561,8125	~561,81		m2
4.2 KNR 231/104/5 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm km 0+2,75 do 0+94 5,85*(94-2,75) = 533,8125 14*2 = 28,0 561,8125	~561,81		m2
4.3 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm km 0+2,75 do 0+94 5,75*(94-2,75) = 524,6875 14*2 = 28,0 552,6875	~552,69		m2
4.4 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2	552,69	2,00	m2
4.5 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm km 0+2,75 do 0+94 5,7*(94-2,75) = 520,125 14*2 = 28,0 548,125	~548,125		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.6 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z AC11W km 0+2,75 do 0+94 5,6*(94-2,75) = 511,0 14*2 = 28,0 539,0	~539,00		m2
4.7 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2	539,00	2,00	m2
4.8 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3·cm z AC8S km 0+2,75 do 0+94 5,5*(94-2,75) = 501,875 14*2 = 28,0 529,875	~529,88		m2
4.9 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm	529,88		m2
5 Remont nawierzchni jezdni w km 0+94 do km 1+716			
5.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie 1700*0,8 = 1 360,0 1 360,0	~1 360,00		m2
5.2 KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm 1700*0,8 = 1 360,0 1 360,0	~1 360,00		m2
5.3 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm 1700*0,7 = 1 190,0 1 190,0	~1 190,00		m2
5.4 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2	1 190,00	2,00	m2
5.5 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm 1700*0,6 = 1 020,0 1 020,0	~1 020,00		m2
5.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	1 020,00		m2
5.7 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z AC11W 1700*0,5 = 850,0 850,0	~850,00		m2
5.8 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2	850,00	2,00	m2
5.9 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	8 367,00		m2
5.10 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	8 367,00		m2
5.11 Kalkulacja indywidualna: Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki 8205 = 8 205,0 1620*0,1 = 162,0 8 367,0	~8 367,00		m2
5.12 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z AC11W	8 367,00		m2
5.13 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2	8 367,00	2,00	m2
5.14 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	8 205,00		m2
5.15 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3·cm z AC8S	8 205,00		m2
5.16 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm	8 205,00		m2
6 Remont nawierzchni jezdni w km 1+716 do km 1+837			
6.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie 121*0,8 = 96,8 96,8	~96,80		m2
6.2 KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm 1,3*0,8 = 1,04 1,04	~1,04		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.3 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm- poszerzenie 121*0,7 = 84,7 84,7	~84,70		m2
6.4 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2	84,70	2,00	m2
6.5 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm- poszerzenie 121*0,6 = 72,6 72,6	~72,60		m2
6.6 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm- podbudowa pomocnicza na istniejącej nawierzchni bitumicznej 121*4,9 = 592,9 592,9	~592,90		m2
6.7 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości- dodatek do łącznej grubości warstwy 15cm.	592,90		m2
6.8 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	72,60		m2
6.9 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z AC11W 1700*0,6 = 1 020,0 1 020,0	~1 020,00		m2
6.10 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2	1 020,00	2,00	m2
6.11 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe 121*5,4 = 653,4 653,4	~653,40		m2
6.12 Kalkulacja indywidualna: Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki 121*1 = 121,0 121,0	~121,00		m2
6.13 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z AC11W 121*5,2 = 629,2 629,2	~629,20		m2
6.14 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2	629,20	2,00	m2
6.15 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe 121*5,2 = 629,2 629,2	~629,20		m2
6.16 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ściernalna o grubości 3·cm z AC8S 121*5 = 605,0 605,0	~605,00		m2
6.17 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm	605,00		m2
7 Utwardzenie dróg dojazdowych nawierzchnią bitumiczną w obrębie skrzyżowania			
7.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie dojazdu z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,0 0,4*2*20+0,4*(24+26,5+46) = 54,6 349,6	~349,60		m2
7.2 KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm	349,60		m2
7.3 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm dojazdu z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,0 0,3*2*20+0,3*(24+26,5+46) = 40,95 335,95	~335,95		m2
7.4 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2	335,95	2,00	m2
7.5 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm- poszerzenie dojazdu z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,0 0,2*2*20+0,2*(24+26,5+46) = 27,3 322,3	~322,30		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	322,30		m2
7.7 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm- warstwa wiążąca z AC11W dojazdów z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,0 0,1*2*20+0,1*(24+26,5+46) = 13,65 308,65	~308,65		m2
7.8 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2	308,65	2,00	m2
7.9 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	308,65		m2
7.10 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3·cm z AC8S 215+80 = 295,0 295,0	~295,00		m2
7.11 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm	295,00		m2
8 Nawierzchnia z płyt żelbetowych na dojazdach.			
8.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie	234,00		m2
8.2 KNR 231/104/7 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm- pod naw. z płyt betonowych. 3*20*3,9 = 234,0 234,0	~234,00		m2
8.3 KNR 231/105/7 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm 3*20*3,7 = 222,0 222,0	~222,00		m2
8.4 KNR 231/105/8 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy dodatek do łącznej grubości warstwy 5 cm	222,00	2,00	m2
8.5 KNR 231/309/7 Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych, kwadratowych, grubości 12·cm, z wypełnieniem spoin zaprawą Analogia: Nawierzchnia z płyt żelbetowych zbrojonych górną i dolną typy JOMB o wym. 75x100x12,5 cm z betonu B-30 z otworami owalnymi 3*20*3,5 = 210,0 210,0	~210,00		m2
8.6 KNR 231/105/7 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm Analogia: Wypełnienie otworów w płytach betonowych. 16 szt. otw./m2 0,011*16*4*210 = 147,84 147,84	~147,84		m2
8.7 KNR 231/105/8 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy Wypełnienie otworów w płytach betonowych. Dodatek do łącznej grubości warstwy 12,5 cm- Krotność 9,5	147,84	9,50	m2
9 Zjazdy			
9.1 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm 6*4 = 24,0 24,0	~24,00		m
9.2 KNR 231/806/1 Analogia: Rozebranie istn. nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej, płyt betonowych itp. 14,5*22 = 319,0 319,0	~319,00		m2
9.3 KNR 231/802/7 Rozebranie istn. nawierzchni i podbudowy na zjazdach, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15·cm zjazdy 14,5*81 = 1 174,5 35*1 = 35,0 60*1 = 60,0 30 = 30,0 22*4 = 88,0 1 387,5	~1 387,50		m2
9.4 KNR 231/511/3 (1) Analogia: Odtworzenie nawierzchni na zjazdach uprzednio rozebranej z kostki betonowej i płyt betonowych- materiał w ok 90% z rozbiórki.	319,00		m2
9.5 KNR 231/1404/1 Oczyszczanie istniejących przepustów z namułu, przepusty Fi·0,4-0,6·m 6*6 = 36,0 36,0	~36,00		m
9.6 KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z tłucznia kamiennego 0,2*(574+176) = 150,0 150,0	~150,0		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
9.7 KNNR 6/605/7 Analogia: Przepust rurowy z rury HPED fi 50 cm (przedmiar dotyczy długości rur) 6*81 = 486,0 15*1 = 15,0 25*1 = 25,0 12 = 12,0 9*4 = 36,0 574,0	~574,00		m
9.8 KNNR 6/605/4 Analogia: Prefabrykowane żelbetowe skośne zakończenia przepustów. 88*2 = 176,0 176,0	~176,00		szt
9.9 KNR 231/605/1 Analogia: Obsypka rur z tłucznia kamiennego. 0,25*(574+176) = 187,5 187,5	~187,500		m3
9.10 KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm	1 387,50		m2
9.11 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm zjazd 14,5*81 = 1 174,5 35*1 = 35,0 60*1 = 60,0 30 = 30,0 22*4 = 88,0 1 387,5	~1 387,50		m2
9.12 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm- nawierzchnia tłuczniowa zjazdów.	1 387,50		m2
9.13 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości- dodatek do łącznej grubości 10 cm- Krotność 2	1 387,50	2,00	m2
9.14 KNR 201/205/1 Analogia: Usypanie i formowanie z zagęszczeniem opasek gruntowych na zjazdach. 176*0,8*3 = 422,4 422,4	~422,40		m3
9.15 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach w ramach odtworzenia nawierzchni 14,5*8 = 116,0 116,0	~116,00		m2
9.16 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gryzowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3·cm z AC8S nawierzchnia bitumiczna na zjazdach w ramach odtworzenia nawierzchni	116,00		m2
9.17 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gryzowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm nawierzchnia bitumiczna na zjazdach w ramach odtworzenia nawierzchni	116,00		m2
10 Pobocza			
10.1 KNR 231/202/1 Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm Analogia: Umocnienie poboczy tłuczniami kamiennymi pobocza utw. 1831*0,75 = 1 373,25 1718*0,75 = 1 288,5 23*4*0,75 = 69,0 przy przystanku 40 = 40,0 - zjazdy -(9*81+18*1+28*1+15+12*4)*0,75 = -628,5 2 142,25	~2 142,25		m2
10.2 KNNR 6/1002/2 (1) Powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową dwukrotne, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm w kolorze czerwonym, ilość kruszywa 10,0·dm3/m2- Krotność 2 2142,25 = 2 142,25 200+50 = 250,0 2 392,25	~2 392,25	2,00	m2
11 Roboty wykończeniowe			
11.1 KNKRB 1/314/4 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie 1,9*2*1830 = 6 954,0 6 954,0	~6 954,00		m2
11.2 KNKRB 1/415/3 Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	6 954,00		m2
12 Oznakowanie drogowe			
12.1 KNR 231/702/1 Analogia: Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych- demontaż	1		szt
12.2 KNR 231/703/3 Demontaż tablic znaków	1		szt
12.3 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·70·mm- słupki proste	14		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12.4 KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych, A-7 1 = 1,0 A-30 1 = 1,0 T-3a 1 = 1,0 A-11a 4 = 4,0 B-33 4 = 4,0 B-34 4 = 4,0 15,0	~15		szt
12.5 KNR 231/702/2 Analogia: Konstrukcje wsporcze pod tablice drogowaskazowe	6		szt
12.6 KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych dużych E-17a 1 = 1,0 E-18a 1 = 1,0 D-42 1 = 1,0 D-43 1 = 1,0 U-3c 2 = 2,0 6,0	~6		szt
13 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego			
13.1 Kalkulacja indywidualna: Dostawa i montaż progów zwalniających U-16 d z tw. sztucz. progi duże łącznie z oznakowaniem poziomym grubowarstwowym.	2		szt
II. Przebudowa drogi powiatowej nr 2264			
14 Roboty przygotowawcze			
14.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0,13+0,05 = 0,18 0,18	~0,18		km
15 Roboty rozbiórkowe			
15.1 CJ 11/2006/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm początek/ koniec odcinka 2*5,5*5 = 55,0 frezowanie korekcyjne nakładka- 1032*0,05 = 51,6 ok 5% powierzchni = 106,6	~106,60		m2
15.2 KNR 209/425/6 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1.km, materiały drogowe- wywizienie krawężników. R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 destrukt 0,04*106,6*2,2 = 9,3808 9,3808	~9,38		t
15.3 KNR 209/425/9 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1.km, dodatek za każdy dalszy 1.km- dodatek do łącznej odległości ok. 10 km. Krotność 9 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 9,38 9,00 t			
16 Roboty ziemne			
16.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, odległość do 2 km, grubość warstwy do 15.cm- poszerzenie jezdni, pobocza utwardzone pobocza utw. 22*1+90*1 = 112,0 152*1+40*1 = 192,0 304,0	~304,00		m2
16.2 KNR 201/126/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5.cm grubości- odjęcie do śr. grubości warstwy 10 cm- krotność -1 304,00 -1,00 m2			
16.3 KNR 201/206/1 Renowacja rowów - pogłębianie rowów z wbudowaniem części urobku w pobocze oraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu i odwiezienie nadmiaru urobku na odl do ok. 2 km. renowacja rowów, 0,35*(22+88+154+42) = 107,1 dodatkowo wykopy pod przepusty = 107,1 107,1	~107,10		m3
16.4 KNR 201/205/1 Analogia: Wywóz nadmiaru urobku (humus)na odl do ok. 2 km. humus 301*0,1 = 30,1 30,1	~30,10		m3
17 Remont nawierzchni			
17.1 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	1 035,00		m2
17.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	1 035,00		m2
17.3 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4.cm- warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC11W	1 035,00		m2
17.4 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości warstwy- odjęcie do gr. 2 cm Krotność (-2)	1 035,00 -2,00		m2
17.5 Kalkulacja indywidualna: Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki	1 035,00		m2
17.6 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4.cm- warstwa wiążąca z AC11W	1 035,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
17.7 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2	1 035,00	2,00	m2
17.8 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe	1 035,00		m2
17.9 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ściernalna o grubości 3·cm z AC8S	1 035,00		m2
17.10 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm	1 035,00		m2
18 Pobocza			
18.1 KNR 231/202/1 Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm Analogia: Umocnienie poboczy tłuczniem kamiennym pobocza utw. <div style="text-align: right;">22*1+90*1 = 112,0 152*1+40*1 = 192,0 80 = 80,0 384,0</div>	~384,00		m2
18.2 KNRR 6/1002/2 (1) Powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową dwukrotnie, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm w kolorze czerwonym, ilość kruszywa 10,0·dm3/m2- Krotność 2	384,00	2,00	m2
19 Roboty wykończeniowe			
19.1 KNKRB 1/314/4 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie <div style="text-align: right;">1,9*(88+22+153+42) = 579,5 579,5</div>	~579,50		m2
19.2 KNKRB 1/415/3 Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	6 954,00		m2
20 Oznakowanie drogowe			
20.1 KNR 231/702/1 Analogia: Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych- demontaż	2		szt
20.2 KNR 231/702/1 Analogia: Demontaż Konstrukcji pod tablice znaków.	1		szt
20.3 KNR 231/703/3 Demontaż tablic znaków	2		szt
20.4 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·70·mm- słupki proste	2		szt
20.5 KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych, A-6B A-6C <div style="text-align: right;">2 = 2,0 2,0</div>	~2		szt
20.6 KNR 231/702/2 Analogia: Konstrukcje wsporcze pod tablice drogowskazowe	1		szt
20.7 KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych - E-4 (Zemborzyce Wojciechowskie 0,5) A-6B A-6C <div style="text-align: right;">2 = 2,0 2,0</div>	~2		szt
20.8 KNR 231/706/2 Analogia: Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe- odtworzenie P-10 <div style="text-align: right;">0,5*4*5,5 = 11,0 11,0</div>	~11,00		m2