

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--|--|--|----------|-------|-------|
| 1 Przebudowa drogi gminnej- Roboty przygotowawcze | | | | | | |
| 1.1 | KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim 1,84+0,086 | = 1,926000 1,93 | | 1,93 | | km |
| 1.2 | KNR 201/103/1 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi 10-15 cm | | | 60 | | szt |
| 1.3 | KNR 201/105/1 Mechaniczne karczowanie pni, Fi 10-15 cm | | | 60 | | szt |
| 1.4 | KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi 36-45 cm | | | 50 | | szt |
| 1.5 | KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi 36-45 cm | | | 50 | | szt |
| 1.6 | KNR 201/109/2 Ręczne ścinanie i karczowanie, zagajniki średniej gęstości | | | 0,06 | | ha |
| 1.7 | KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2 km, dłużyce 3,14*0,2*0,2*6*60 3,14*0,08*0,08*6*50 | = 45,216000 = 6,028800 51,24 | | 51,24 | | m3 |
| 1.8 | KNR 201/110/2 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2 km, karpina 1*3*110 | = 330,000000 330,00 | | 330,00 | | mp |
| 1.9 | KNR 201/111/2 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos z wywiezieniem 900 | = 900,000000 900,00 | | 900,00 | | m2 |
| 2 Roboty rozbiórkowe | | | | | | |
| 2.1 | KNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm- wyrównanie krawędzi jezdni - przy poszerzeniu jezdni ciecie poprzeczne jezdni- granica rozbiórki | 1555 24+6,65 = 1 555,000000 = 30,650000 1 585,65 | | 1 585,65 | | m |
| 2.2 | CJ 11/2006/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm początek/ koniec odcinka frezowanie korekcyjne nakładka- ok 5% powierzchni | 6,65*5 = 0,000000 = 33,250000 8200*0,05 = 0,000000 = 410,000000 443,25 | | 443,25 | | m2 |
| 2.3 | KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm, | | | 545,00 | | m2 |
| 2.4 | KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm Krotność 4- do średniej łącznej grubości warstwy 7 cm. | | | 545,00 | 4 | m2 |
| 2.5 | KNR 231/802/3 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 10 cm | | | 545,00 | | m2 |
| 2.6 | KNR 231/802/4 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy- dodatek do śr. grubości 15 cm, Krotność 5 | | | 545,00 | 5 | m2 |
| 2.7 | KNR 209/425/6 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, materiały drogowe- wywizienie krawężników. R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 naw. bitum. pobudowa destruk | 2,2*0,07*545 0,15*545*1,6 0,04*443,25*2,2 = 83,930000 = 130,800000 = 39,006000 253,74 | | 253,74 | | t |
| 2.8 | KNR 209/425/9 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, dodatek za każdy dalszy 1 km- dodatek do łącznej odległości ok. 10 km. Krotność 9 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | | | 253,74 | 9 | t |
| 3 Roboty ziemne | | | | | | |
| 3.1 | KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, odległość do 2 km, grubość warstwy do 15 cm- poszerzenie jezdni, pobocza utwardzone poszerzenie pobocza utw. | 1700*0,5 1831*0,75 1718*0,75 23*4*0,75 = 850,000000 = 1 373,250000 = 1 288,500000 = 69,000000 3 580,75 | | 3 580,75 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|--|--|-----------|-------|-------|
| 3.2 | KNR 201/126/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości- odjecie do śr. grubości warstwy 10 cm- krotność -1 | | | 3 580,75 | -1 | m2 |
| 3.3 | KNR 201/206/1 Renowacja rowów - pogłębianie rowów z wbudowaniem części urobku w pobocze oraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu i odwiezienie nadmiaru urobku na odl do ok. 2 km. renowacja rowów, 0,35*(1832+1680) = 1 229,200000 dodatek do wykopów pod przepusty 0,5*(574+176) = 375,000000 1 604,20 | | | 1 604,20 | | m3 |
| 3.4 | KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm- nawierzchnia zjazdów, poszerzenie jezdni zjazdy 14,5*81 = 1 174,500000 35*1 = 35,000000 60*1 = 60,000000 30 = 30,000000 22*4 = 88,000000 poszerzenie jezdni 0,8*1575 = 1 260,000000 0,8*121 = 96,800000 2 744,300 | | | 2 744,300 | | m2 |
| 3.5 | KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości- dodatek do łącznej grubości 35 cm na zjazdach- poszerzeniach | | | 1 387,50 | | m2 |
| 3.6 | KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm dojazdy z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,000000 0,4*2*20+0,4*(24+26,5+46) = 54,600000 km 0+2,75 do 0+94 5,85*(94-2,75) = 533,812500 14*2 = 28,000000 911,41 | | | 911,41 | | m2 |
| 3.7 | KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości- dodatek do łącznej grubości 40 cm w - km 0+2,75 do 0+94 - Krotność 4 km 0+2,75 do 0+94 5,85*(94-2,75) = 533,812500 14*2 = 28,000000 561,81 | | | 561,81 | 4 | m2 |
| 3.8 | KNRW 201/119/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm Analogia: Zebranie warstwy zanieczyszczeń na istniejącej nawierzchni gruntowej- pod płyty żelbetowe płyty 20*4*3 = 240,000000 240,00 | | | 240,00 | | m2 |
| 3.9 | KNRW 201/119/1 Analogia :Zebranie warstwy zanieczyszczeń na istniejącej nawierzchni gruntowej- pod płyty żelbetowe- odjęcie do średniej grubości 10 cm Krotność (-1) | | | 240,00 | -1 | m2 |
| 3.10 | KNR 201/205/1 Analogia: Wywóz nadmiaru urobku (humus + korytowanie) na odl do ok. 2 km. humus 3580,75*0,1 = 358,075000 korytowanie 2744,3*0,1 = 274,430000 1387,50*0,35 = 485,625000 911,41*0,2 = 182,282000 561,81*0,2 = 112,362000 240*0,1 = 24,000000 1 436,77 | | | 1 436,77 | | m3 |
| 4 Remont nawierzchni jezdni w km 0+2,75 do km 0+94 | | | | | | |
| 4.1 | KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 5,85*(94-2,75) = 533,812500 14*2 = 28,000000 561,81 | | | 561,81 | | m2 |
| 4.2 | KNR 231/104/5 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm km 0+2,75 do 0+94 5,85*(94-2,75) = 533,812500 14*2 = 28,000000 561,81 | | | 561,81 | | m2 |
| 4.3 | KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm km 0+2,75 do 0+94 5,75*(94-2,75) = 524,687500 14*2 = 28,000000 552,69 | | | 552,69 | | m2 |
| 4.4 | KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2 | | | 552,69 | 2 | m2 |
| 4.5 | KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm km 0+2,75 do 0+94 5,7*(94-2,75) = 520,125000 14*2 = 28,000000 548,125 | | | 548,125 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|-----------------------|--|----------|-------|-------|
| 4.6 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiążąca z AC11W km 0+2,75 do 0+94 | 5,6*(94-2,75) 14*2 | = 511,000000 = 28,000000 539,00 | 539,00 | | m2 |
| 4.7 | KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2 | | | 539,00 | 2 | m2 |
| 4.8 | KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3 cm z AC8S km 0+2,75 do 0+94 | 5,5*(94-2,75) 14*2 | = 501,875000 = 28,000000 529,88 | 529,88 | | m2 |
| 4.9 | KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm | | | 529,88 | | m2 |
| 5 Remont nawierzchni jezdni w km 0+94 do km 1+716 | | | | | | |
| 5.1 | KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie 1700*0,8 | | = 1 360,000000 1 360,00 | 1 360,00 | | m2 |
| 5.2 | KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1700*0,8 | | = 1 360,000000 1 360,00 | 1 360,00 | | m2 |
| 5.3 | KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1700*0,7 | | = 1 190,000000 1 190,00 | 1 190,00 | | m2 |
| 5.4 | KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2 | | | 1 190,00 | 2 | m2 |
| 5.5 | KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1700*0,6 | | = 1 020,000000 1 020,00 | 1 020,00 | | m2 |
| 5.6 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | | | 1 020,00 | | m2 |
| 5.7 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiążąca z AC11W 1700*0,5 | | = 850,000000 850,00 | 850,00 | | m2 |
| 5.8 | KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2 | | | 850,00 | 2 | m2 |
| 5.9 | KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) | | | 8 367,00 | | m2 |
| 5.10 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | | | 8 367,00 | | m2 |
| 5.11 | Kalkulacja indywidualna: Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki 8205 1620*0,1 | | = 8 205,000000 = 162,000000 8 367,00 | 8 367,00 | | m2 |
| 5.12 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiążąca z AC11W | | | 8 367,00 | | m2 |
| 5.14 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | | | 8 205,00 | | m2 |
| 5.15 | KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3 cm z AC8S | | | 8 205,00 | | m2 |
| 5.16 | KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm | | | 8 205,00 | | m2 |
| 6 Remont nawierzchni jezdni w km 1+716 do km 1+837 | | | | | | |
| 6.1 | KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie 121*0,8 | | = 96,800000 96,80 | 96,80 | | m2 |
| 6.2 | KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1,3*0,8 | | = 1,040000 1,04 | 1,04 | | m2 |
| 6.3 | KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm- poszerzenie 121*0,7 | | = 84,700000 84,70 | 84,70 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|--|--|--------|-------|-------|
| 6.4 | KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2 | | | 84,70 | 2 | m2 |
| 6.5 | KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm- poszerzenie 121*0,6 = $\frac{72,600000}{72,60}$ | | | 72,60 | | m2 |
| 6.6 | KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm- podbudowa pomocnicza na istniejącej nawierzchni bitumicznej 121*4,9 = $\frac{592,900000}{592,90}$ | | | 592,90 | | m2 |
| 6.7 | KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości- dodatek do łącznej grubości warstwy 15cm. | | | 592,90 | | m2 |
| 6.8 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | | | 72,60 | | m2 |
| 6.9 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiążąca z AC11W 121*0,6 = $\frac{72,600000}{72,60}$ | | | 72,60 | | m2 |
| 6.10 | KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2 | | | 72,60 | 2 | m2 |
| 6.11 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe 121*5,4 = $\frac{653,400000}{653,40}$ | | | 653,40 | | m2 |
| 6.12 | Kalkulacja indywidualna: Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki 121*1 = $\frac{121,000000}{121,00}$ | | | 121,00 | | m2 |
| 6.13 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiążąca z AC11W 121*5,2 = $\frac{629,200000}{629,20}$ | | | 629,20 | | m2 |
| 6.15 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe 121*5,2 = $\frac{629,200000}{629,20}$ | | | 629,20 | | m2 |
| 6.16 | KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3 cm z AC8S 121*5 = $\frac{605,000000}{605,00}$ | | | 605,00 | | m2 |
| 6.17 | KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm | | | 605,00 | | m2 |
| 7 Utworzenie dróg dojazdowych nawierzchnią bitumiczną w obrębie skrzyżowania | | | | | | |
| 7.1 | KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie dojazdu z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,000000 0,4*2*20+0,4*(24+26,5+46) = $\frac{54,600000}{349,60}$ | | | 349,60 | | m2 |
| 7.2 | KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | | | 349,60 | | m2 |
| 7.3 | KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm dojazdy z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,000000 0,3*2*20+0,3*(24+26,5+46) = $\frac{40,950000}{335,95}$ | | | 335,95 | | m2 |
| 7.4 | KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości- dodatek do łącznej grubości 17 cm Krotność 2 | | | 335,95 | 2 | m2 |
| 7.5 | KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm- poszerzenie dojazdu z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,000000 0,2*2*20+0,2*(24+26,5+46) = $\frac{27,300000}{322,30}$ | | | 322,30 | | m2 |
| 7.6 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | | | 322,30 | | m2 |
| 7.7 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiążąca z AC11W dojazdy z dróg gruntowych o naw. bitum. 215+80 = 295,000000 0,1*2*20+0,1*(24+26,5+46) = $\frac{13,650000}{308,65}$ | | | 308,65 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|----------|-------|-------|
| 7.8 | KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2 | 308,65 | 2 | m2 |
| 7.9 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | 308,65 | | m2 |
| 7.10 | KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ściernalna o grubości 3 cm z AC8S 215+80 = 295,000000 295,00 | 295,00 | | m2 |
| 7.11 | KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm | 295,00 | | m2 |
| 8 Nawierzchnia z płyt żelbetowych na dojazdach. | | | | |
| 8.1 | KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV- poszerzenie | 234,00 | | m2 |
| 8.2 | KNR 231/104/7 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pod naw. z płyt betonowych. 3*20*3,9 = 234,000000 234,00 | 234,00 | | m2 |
| 8.3 | KNR 231/105/7 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm 3*20*3,7 = 222,000000 222,00 | 222,00 | | m2 |
| 8.4 | KNR 231/105/8 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy dodatek do łącznej grubości warstwy 5 cm | 222,00 | 2 | m2 |
| 8.5 | KNR 231/309/7 Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych, kwadratowych, grubości 12 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą Analogia: Nawierzchnia z płyt żelbetowych zbrojonych górą i dołem typu JOMB o wym. 75x100x12,5 cm z betonem B-30 z otworami owalnymi 3*20*3,5 = 210,000000 210,00 | 210,00 | | m2 |
| 8.6 | KNR 231/105/7 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm Analogia: Wypełnienie otworów w płytach betonowych. 16 szt. otw./m2 0,011*16*4*210 = 147,840000 147,84 | 147,84 | | m2 |
| 8.7 | KNR 231/105/8 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy Wypełnienie otworów w płytach betonowych. Dodatek do łącznej grubości warstwy 12,5 cm- Krotność 9,5 | 147,84 | 10 | m2 |
| 9 Zjazdy | | | | |
| 9.1 | KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm 6*4 = 24,000000 24,00 | 24,00 | | m |
| 9.2 | KNR 231/806/1 Analogia: Rozebranie istn. nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej, płyt betonowych itp. 14,5*22 = 319,000000 319,00 | 319,00 | | m2 |
| 9.3 | KNR 231/802/7 Rozebranie istn. nawierzchni i podbudowy na zjazdach, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm zjazdu 14,5*81 = 1 174,500000 35*1 = 35,000000 60*1 = 60,000000 30 = 30,000000 22*4 = 88,000000 1 387,50 | 1 387,50 | | m2 |
| 9.4 | KNR 231/511/3 Analogia: Odtworzenie nawierzchni na zjazdach uprzednio rozebranej z kostki betonowej i płyt betonowych- materiał w ok 90% z rozbiórki. | 319,00 | | m2 |
| 9.5 | KNR 231/1404/1 Oczyszczanie istniejących przepustów z namułu, przepusty Fi 0,4-0,6 m 6*6 = 36,000000 36,00 | 36,00 | | m |
| 9.6 | KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z tłuczni kamiennego 0,2*(574+176) = 150,000000 150,0 | 150,0 | | m3 |
| 9.7 | KNR 6/605/7 Analogia: Przepust rurowy z rury HPED fi 50 cm (przedmiar dotyczy długości rur) 6*81 = 486,000000 15*1 = 15,000000 25*1 = 25,000000 12 = 12,000000 9*4 = 36,000000 574,00 | 574,00 | | m |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--|---|--|----------|-------|-------|
| 9.8 | KNNR 6/605/4 Analogia: Prefabrykowane żelbetowe skośne zakończenia przepustów. 88*2 | = 176,000000 176,00 | | 176,00 | | szt |
| 9.9 | KNR 231/605/1 Analogia: Obsypka rur z tłucznia kamiennego. 0,25*(574+176) | = 187,500000 187,500 | | 187,500 | | m3 |
| 9.10 | KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | | | 1 387,50 | | m2 |
| 9.11 | KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm zjazdu 14,5*81 35*1 60*1 30 22*4 | = 1 174,500000 = 35,000000 = 60,000000 = 30,000000 = 88,000000 1 387,50 | | 1 387,50 | | m2 |
| 9.12 | KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm- nawierzchnia tłuczniowa zjazdów. | | | 1 387,50 | | m2 |
| 9.13 | KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości- dodatek do łącznej grubości 10 cm- Krotność 2 | | | 1 387,50 | 2 | m2 |
| 9.14 | KNR 201/205/1 Analogia: Usypanie i formowanie z zagęszczeniem opasek gruntowych na zjazdach. 176*0,8*3 | = 422,400000 422,40 | | 422,40 | | m3 |
| 9.15 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach w ramach odtworzenia nawierzchni 14,5*8 | = 116,000000 116,00 | | 116,00 | | m2 |
| 9.16 | KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3 cm z AC8S nawierzchnia bitumiczna na zjazdach w ramach odtworzenia nawierzchni | | | 116,00 | | m2 |
| 9.17 | KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm nawierzchnia bitumiczna na zjazdach w ramach odtworzenia nawierzchni | | | 116,00 | | m2 |
| 10 Pobocza | | | | | | |
| 10.1 | KNR 231/202/1 Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Analogia: Umocnienie poboczy tłucznem kamiennym pobocza utw. 1831*0,75 1718*0,75 23*4*0,75 przy przystanku - zjazdu 40 -(9*81+18*1+28*1+15+12*4)*0,75 | = 1 373,250000 = 1 288,500000 = 69,000000 = 40,000000 = 0,000000 = -628,500000 2 142,25 | | 2 142,25 | | m2 |
| 10.2 | KNNR 6/1002/2 Powierzchniowe utwardzenie poboczy emulsją asfaltową dwukrotne, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm w kolorze czerwonym, ilość kruszywa 10,0 dm3/m2- Krotność 2 2142,25 200+50 | = 2 142,250000 = 250,000000 2 392,25 | | 2 392,25 | 2 | m2 |
| 11 Roboty wykończeniowe | | | | | | |
| 11.1 | KNKRB 1/314/4 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie 1,9*2*1830 | = 6 954,000000 6 954,00 | | 6 954,00 | | m2 |
| 11.2 | KNKRB 1/415/3 Obsianie skarp w ziemi urodzajnej | | | 6 954,00 | | m2 |
| 12 Oznakowanie drogowe | | | | | | |
| 12.1 | KNR 231/702/1 Analogia: Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych- demontaż | | | 1 | | szt |
| 12.2 | KNR 231/703/3 Demontaż tablic znaków | | | 1 | | szt |
| 12.3 | KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 70 mm- słupki proste | | | 14 | | szt |
| 12.4 | KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych, A-7 A-30 T-3a A-11a B-33 B-34 1 1 1 4 4 4 | = 1,000000 = 1,000000 = 1,000000 = 4,000000 = 4,000000 = 4,000000 15 | | 15 | | szt |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--|---------------------|---|------------|--------|-------|
| 12.5 | KNR 231/702/2 Analogia: Konstrukcje wsporcze pod tablice drogowaskazowe | | | 6 | | szt |
| 12.6 | KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych dużych | | | | | |
| | E-17a | 1 | = | 1,000000 | | |
| | E-18a | 1 | = | 1,000000 | | |
| | D-42 | 1 | = | 1,000000 | | |
| | D-43 | 1 | = | 1,000000 | | |
| | U-3c | 2 | = | 2,000000 | | |
| | | | | 6 | 6 | szt |
| 13 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego | | | | | | |
| 13.1 | Kalkulacja indywidualna: Dostawa i montaż progów zwalniających U-16 d z tw. sztucz. progi duże łącznie z oznakowaniem poziomym grubowarstwowym. | | | 2 | | szt |
| 15 Przebudowa drogi powiatowej nr 2264- Roboty przygotowawcze | | | | | | |
| 15.1 | KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim | | | | | |
| | 0,13+0,05 | | = | 0,180000 | | |
| | | | | 0,18 | 0,18 | km |
| 16 Roboty rozbiórkowe | | | | | | |
| 16.1 | CJ 11/2006/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm | | | | | |
| | początek/ koniec odcinka | 2*5,5*5 | = | 55,000000 | | |
| | frezowanie korekcyjne nakładka- ok 5% | | | | | |
| | powierzchni | 1032*0,05 | = | 51,600000 | | |
| | | | = | 0,000000 | | |
| | | | | 106,60 | 106,60 | m2 |
| 16.2 | KNR 209/425/6 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, materiały drogowe- wywizienie krawężników. | | | | | |
| | R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | | | | | |
| | destrukta | 0,04*106,6*2,2 | = | 9,380800 | | |
| | | | | 9,38 | 9,38 | t |
| 16.3 | KNR 209/425/9 Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, dodatek za każdy dalszy 1 km- dodatek do łącznej odległości ok. 10 km. Krotność 9 | | | | | |
| | R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | | | | 9,38 | 9 t |
| 17 Roboty ziemne | | | | | | |
| 17.1 | KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, odległość do 2 km, grubość warstwy do 15 cm- | | | | | |
| | poszerzenie jezdni, pobocza utwardzone | | | | | |
| | pobocza utw. | 22*1+90*1 | = | 112,000000 | | |
| | | 152*1+40*1 | = | 192,000000 | | |
| | | | | 304,00 | 304,00 | m2 |
| 17.2 | KNR 201/126/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości- odjęcie do śr. grubości warstwy 10 cm- krotność -1 | | | | | |
| | | | | 304,00 | -1 | m2 |
| 17.3 | KNR 201/206/1 Renowacja rowów - pogłębienie rowów z wbudowaniem części urobku w pobocze oraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu i odwiezienie nadmiaru urobku na odl do ok. 2 km. | | | | | |
| | renowacja rowów, | 0,35*(22+88+154+42) | = | 107,100000 | | |
| | dodatkowo wykopy pod przepusty | | = | 0,000000 | | |
| | | | | 107,10 | 107,10 | m3 |
| 17.4 | KNR 201/205/1 Analogia: Wywóz nadmiaru urobku (humus) na odl do ok. 2 km. | | | | | |
| | humus | 301*0,1 | = | 30,100000 | | |
| | | | | 30,10 | 30,10 | m3 |
| 18 Remont nawierzchni | | | | | | |
| 18.1 | KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) | | | 1 035,00 | | m2 |
| 18.2 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | | | 1 035,00 | | m2 |
| 18.3 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC11W | | | 1 035,00 | | m2 |
| 18.4 | KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- odjęcie do gr. 2 cm Krotność (-2) | | | 1 035,00 | -2 | m2 |
| 18.5 | Kalkulacja indywidualna: Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki | | | 1 035,00 | | m2 |
| 18.6 | KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiążąca z AC11W | | | 1 035,00 | | m2 |
| 18.7 | KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm Krotność 2 | | | 1 035,00 | 2 | m2 |
| 18.8 | KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe | | | 1 035,00 | | m2 |
| 18.9 | KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3 cm z AC8S | | | 1 035,00 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--|----------|-------|-------|
| 18.10 | KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- do łącznej grubości 4 cm | 1 035,00 | | m2 |
| 19 Pobocza | | | | |
| 19.1 | KNR 231/202/1 Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Analogia: Umocnienie poboczy tłucznem kamiennym pobocza utw. | | | |
| | 22*1+90*1 = 112,000000 | | | |
| | 152*1+40*1 = 192,000000 | | | |
| | 80 = 80,000000 | | | |
| | 105 = 105,000000 | | | |
| | 489,00 | 489,00 | | m2 |
| 19.2 | KNR 6/1002/2 Powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową dwukrotne, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm w kolorze czerwonym, ilość kruszywa 10,0 dm3/m2- Krotność 2 | 489,00 | 2 | m2 |
| 20 Roboty wykończeniowe | | | | |
| 20.1 | KNKRB 1/314/4 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie | | | |
| | 1,9*(88+22+153+42) = 579,500000 | | | |
| | 579,50 | 579,50 | | m2 |
| 20.2 | KNKRB 1/415/3 Obsianie skarp w ziemi urodzajnej | 576,50 | | m2 |
| 21 Oznakowanie drogowe | | | | |
| 21.1 | KNR 231/702/1 Analogia: Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych- demontaż | 2 | | szt |
| 21.2 | KNR 231/702/1 Analogia: Demontaż Konstrukcji pod tablice znaków. | 1 | | szt |
| 21.3 | KNR 231/703/3 Demontaż tablic znaków | 2 | | szt |
| 21.4 | KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 70 mm- słupki proste | 2 | | szt |
| 21.5 | KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych, A-6B A-6C | | | |
| | 2 = 2,000000 | | | |
| | 2 | 2 | | szt |
| 21.6 | KNR 231/702/2 Analogia: Konstrukcje wsporcze pod tablice drogowaskazowe | 1 | | szt |
| 21.7 | KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych - E-4 (Zemborzyce Wojciechowskie 0,5) A-6B A-6C | | | |
| | 2 = 2,000000 | | | |
| | 2 | 2 | | szt |
| 21.8 | KNR 231/706/2 Analogia: Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe- odtworzenie P-10 | | | |
| | 0,5*4*5,5 = 11,000000 | | | |
| | 11,00 | 11,00 | | m2 |